

(സി) ടി അവസരങ്ങളിൽ ഒരു വശത്തേക്കു മാത്രം യാത്രക്കാർ ഉണ്ടാകുന്നതും മടക്കത്തിൽ കാലിത്തടിച്ചു പോരേണ്ടതാകുകൊണ്ടും ഉണ്ടാകുന്ന ബസ്സുസൗകര്യങ്ങൾ നഷ്ടപരിഹാരത്തിനാണ് അപ്രകാരം ഓഫീക്കുള്ള ഉത്സവാവസരങ്ങളിൽ മാത്രമേ കൂടുതൽ ചാർജ്ജ് വസൂൽ ചെയ്യാനുള്ള അനവാദം ഉള്ളൂ.

BUS FARE—ENHANCEMENT ON FESTIVAL OCCASIONS

136. മിസ്റ്റർ കെ. കൊച്ചുകുട്ടൻ : താഴെപറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ബഹു മാനപ്പെട്ട ഗവണ്മെണ്ടു സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ട്രാൻസ്പോർട്ട് സംബന്ധമായ കാര്യങ്ങളിൽ ഗവണ്മെണ്ടിനെ ഉപദേശിക്കുന്ന ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി (Transport Authority) യുടെ സമ്മതത്തോടുകൂടിയാണോ ൧൩ രൂപ ചോദ്യത്തിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന ഈ ഉത്തരവു പാസ്സാക്കിയിട്ടുള്ളതു്;

(ബി) ഈ ട്രാൻസ്പോർട്ട് Authority യിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന മെമ്പർമാർ ആരെല്ലാം?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ :

(എ) Transport Authority യുടെ ഉപദേശത്തോടുകൂടിയാണ് ഗവണ്മെന്റ് ടി ഉത്തരവു പാസ്സാക്കിയിട്ടുള്ളതു്.

(ബി) മെമ്പർമാർ.—

൧. പോലീസ് കമ്മീഷണർ, ചെയർമാൻ

൨. അഞ്ചൽ, റജിസ്ട്രേഷൻ സൂപ്രഡണ്ട്

൩. മ. രാ. രാ. റാവുസാഹിബ് മാറായിൽ നാണമേനോൻ

൪. മ. രാ. രാ. റാവുസാഹിബ് ഡി. പി. ലോനപ്പൻ

൫. പോലീസ് കമ്മീഷണറുടെ പേർസനൽ അസിസ്റ്റാണ്ട്, സിക്രട്ടറി.

SUBORDINATE TRAMWAY STAFF

137. Choudhury G. S. Dhara Singh (Mattancheri): Will Government be pleased to answer.—

(a) how many persons in the Cochin Tramway subordinate staff, and Hill tract staff including menials have retired during the last 5 years;

(b) how many persons have received pension; and for what length of time each;

(c) now how many persons, who were subordinates drawing pensions; what amount in total;

(d) how many persons of the Hill tract subordinate staff have died out of malaria and accidents during the last 5 years;

(e) had the Government at any time, proposed to introduce provident fund system as far as the Hill tract subordinates were concerned;

(f) if so, why was not the same introduced?

Mr. S. Venkiteswaran (Conservator of Forests) :

(a) 29 persons.

(b) 19. Details furnished in the list appended (Appendix III).

(c) 17. Rs. 247—13—0 per mensem (details in the list appended).

(d) 30 Tramway subordinates died in harness during the last five years; most of them due to reaction of repeated incidence of malaria; one out of accident. It cannot definitely be stated that all of the above 29 men have died out of malaria alone but the unhealthy nature of the tract in which they had to work has contributed much to these casualties.

(e) and (f) Contributory Provident Fund system was in existence for the Tramway Field staff till the year 1118. It was only in 1118 that they were brought under pensionable service which is more advantageous to them.

POSTWAR DEVELOPMENT SCHEME—CANDIDATES FOR FOREIGN STUDIES

138. Choudhury G. S. Dhara Singh (Mattancheri): Will Government be pleased to answer.—

(a) how many candidates, selected by the Government to undergo technical training abroad in connection with Post-war Development Scheme, have not left the State and who are they ;

(b) why they have not left till now?

APPENDIX III
(See answer to Question No. 137)
List of pensioners (Tramway subordinate staff) who have been granted pensions from 1st Chingam 1116

Serial No.	P.P.O. No.	Name	Last appointment	Amount of pension	Date of commencement of pension	Date of death	Remarks
1		3	4	5	6	7	8
1	4435	M. Thoma	Section mate	Rs. 12	1		
2	4438	A. Sankunni Menon	Clerk, Tramway Engineer's Office	8	4		
3	4442	B. Moses	Driver	20	16		
4	4466	C. Nanu Menon	Clerk Tramway Engineer's Office	22	10		
5	4470	Pandaran Raman	Gangmate	0	1		
6	4475	P. Peroo	Head breaksman	0	4		
7	4479	M. Govindankutty Menon	Guard	20	1		
8	4506	V. Sheik Mohamed Rowther	Driver	12	12		
9	4513	K. Sankaran Nayar	Night fitter	27	8		
10	4514	E. Narayanan Nayar	Section mate	19	16		
11	4535	M. Paily	Head breaksman	5	16		
12	4539	Parayil Ouseph	Gangmate	18	8		
13	4540	M. S. Sheik Ibrahim	Guard	5	16		
14	4541	Francis Lieverah	Carpenter	12	8		died on 26-1-1119
15	4543	A. Ouseph	Driver	12	10		
16	4557	V. J. Kunhipyloth	Driver	12	4		
17	4574	Parakadan Lonappan	Section mate	15	18		
18	4595	V. Krishnan	Driver	21	11		
19	4683	K. Meerjee Rowther	Driver	10	16		died on 2-9-1120
Deduct pension due				17	18		
Total				11	11		
to P.P.O. Nos. 4541 and 4595				287	13		
Balance				40	0		
				247	13		